

Quartz Ineo First 0W-30

Aceite de Motor

INFORMACIÓN CLAVE



GAMA VEHÍCULOS LIVIANOS

MOTORES GASOLINEROS Y DIESEL

SAE 0W-30

TECNOLOGÍA SINTÉTICA AVANZADA

LOW SAPS & FUEL ECONOMY

ESTÁNDARES INTERNACIONALES

- ❖ ACEA C2
- ❖ API SN Plus

APROBACIONES DE FABRICANTES¹

- ❖ PSA B71 2312 & 2302
Cumple los requerimientos de JAGUAR-LAND ROVER STJLR.03.5007
- ❖ Apto para aplicaciones que requieren la especificación FIAT 9.55535-GS1
- ❖ Apto para aplicaciones que requieren la especificación FIAT 9.55535-DS1
- ❖ Aplicable a vehículos TOYOTA.

¹ Por favor consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

TECNOLOGÍA

Age-Resistance technology

La próxima generación de lubricantes para lograr una protección excepcional.

Age-Resistance technology brinda al motor una protección óptima para combatir cualquier desafío que se presente a largo plazo.

Las moléculas que constituyen Age-Resistance technology son programadas para formar una película de aceite resistente sobre la superficie de los componentes del motor, protegiéndolos contra cualquier factor de desgaste, incluso a largo plazo.



APLICACIONES

Quartz Ineo First 0W-30 es utilizado por Stellantis (ex grupo PSA PEUGEOT CITROËN) en primer llenado y recomendado por PEUGEOT, CITROËN y DS en postventa. Su tecnología sintética avanzada anti-polución proporciona a los motores la mejor protección posible contra el desgaste y las obstrucciones.

Protege a lo largo del tiempo los sistemas de post-tratamiento (muy sensibles a la composición de los lubricantes utilizados y con elevados costos de mantenimiento) gracias a su formulación "Low SAPS", con bajos niveles de Cenizas Sulfatadas, Fósforo y Azufre.

Este lubricante de motor promueve el ahorro de combustible sin cambiar los hábitos de conducción. Es también apto para utilización en aplicaciones severas (reparto, conducción deportiva, detención y arranque frecuente, ciudad, carretera...).

Quartz Ineo First 0W-30 se adapta particularmente a los motores más recientes equipados con la última tecnología PSA e-HDi, sistemas Stop & Start y motorizaciones híbridas que requieran un lubricante de nueva generación.

BENEFICIOS PARA EL USUARIO

- Reducción del impacto ambiental: Disminuye hasta el 3,33% en el consumo de combustible medido con el ensayo oficial M111 FE y cuando se mide la ganancia con ciclo NEDC comparando con un aceite grado 5W-40 ACEA A3/B4-08, prueba oficial para la medición de las emisiones de CO₂. Garantiza el cumplimiento de todos los requerimientos de performance exigidos por PEUGEOT, CITROËN y DS en lo que hace a normas ambientales.
- Protección de los sistemas de postratamiento: este lubricante asegura el óptimo funcionamiento de los catalizadores de tres vías y de los filtros de partículas (FAP), evitando su bloqueo y la formación de depósitos, permitiendo reducir notablemente las emisiones de partículas, NO_x, HC y CO.
- Protección y limpieza del motor: ofrece el mejor nivel de protección contra el desgaste y la formación de depósitos desde el arranque.
- Facilita el arranque en frío: su grado SAE 0W-30 junto con una aditivación específica facilita la puesta en marcha, incluso a temperaturas muy bajas (ensayos de validación realizados con temp. de hasta -40°C).
- Intervalos de cambio: Quartz Ineo First 0W-30 conserva todas sus propiedades de acuerdo con los programas de mantenimiento recomendados por PEUGEOT, CITROËN y DS.

CARACERÍSTICAS²

ENSAYO	UNIDAD	MÉTODO	RESULTADO
Grado de viscosidad	-	SAE J300	0W-30
Viscosidad cinemática a 40°C	mm ² /s	ASTM D445	50.34
Viscosidad cinemática a 100°C	mm ² /s	ASTM D445	9.9
Densidad a 15°C	kg/m ³	ASTM D1298	844
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	187
Punto de escurrimiento	°C	ASTM D 97	-42
Punto de inflamación	°C	ASTM D92	230

² Las características consignadas en la tabla de arriba corresponden a valores típicos consignados a título ilustrativo y no deben ser considerados como especificaciones.

RECOMENDACIONES PARA EL USO

Antes de utilizar el producto deberá chequearse el manual de mantenimiento del vehículo: los cambios de aceite deberían efectuarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante.

El producto no debe ser almacenado a temperaturas superiores a 60°C. Debe mantenerse al resguardo de la luz solar, frío intenso y fluctuaciones extremas de temperatura.

Los envases no deben exponerse a la intemperie a fin de evitar contaminaciones y prevenir daños al mismo y a la etiqueta.

SALUD, SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

Basado en la información toxicológica disponible, este lubricante usado de acuerdo con las recomendaciones de la hoja de seguridad y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún efecto adverso en la salud. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente en Chile de su representante comercial local o ingresando en ms-sds.totalenergies.com

Este producto no debe usarse para ningún otro propósito distinto de aquellos para los cuales está destinado.

Al disponer luego del uso, por favor tener a bien proteger el medio ambiente y cumplir las regulaciones locales.

